


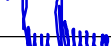




SO 180 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADSKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: TÝNIŠTĚ n.O. – ALBRECHTICE n.O.	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADSKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1437-22-3
AKCE: II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí OBJEKT: D.2.10. SO 180-DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1437
			DATUM:	02/2022
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.10.1.

Stavba: II/305 Týniště nad Orlicí -
Albrechtice nad Orlicí

Objekt: SO 180 – Dopravně inženýrská opatření
D.2.10.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
a dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	4
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1.	SO 180 – Dopravně inženýrská opatření	4
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GETECHNICKÝ PRŮZKUM)	5
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k PD	5
3.2.	Podklady pro projektování SO 180	5
4.	OBJEKT STAVBY A VZTAH K ÚZEMÍ	5
5.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	5
5.1.	Dopravní značení	5
5.2.	Projednání	6
5.3.	Požadavky na další projektový stupeň	6
6.	Rozsah výkonů	6
7.	PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

Název stavby	II/305 Týniště nad Orlicí - Albrechtice nad Orlicí
Název objektu	SO 180 – Dopravně inženýrská opatření
Kraj	Královéhradecký
Obec	Albrechtice nad Orlicí, Týniště nad Orlicí
Katastrální území	Albrechtice nad Orlicí (600172), Týniště nad Orlicí (576859)
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	DSP + PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Údržba silnic Královéhradeckého kraje
Kutnohorská 59/23
Plačice
50004 Hradec Králové

1.2.2. Nadřízený orgán

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245/2
50003 Hradec Králové

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby, specializace nekolejová vozidla
osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 180

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931

email: bednar@mdsprojekt.cz

1.4. Uvažovaný správce

Zhotovitel stavby.

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Větší část výstavby přeložky silnice II/305 bude probíhat v režimu celkové uzavírky II/305. Veškerá doprava bude převáděna po navržené objízdné trase vyznačené pomocí přechodného dopravního značení. Objízdná trasa je navržená jako obousměrná. Přechodným dopravním značením bude vyznačena od uzavírky v Obci Albrechtice nad Orlicí po kruhový objezd v Týništi nad Orlicí. Objízdná trasa bude tedy vedena po silnici II/305 přes Žďár nad Orlicí, Borohrádek nad Orlicí, po silnici I/36 a po okružní křižovatce v Česticích a dále po I/11 po okružní křižovatku v Týništi nad Orlicí.

Na základě jednání se správcem průmyslového areálu, bude pro zachování obslužnosti a zásobování průmyslového areálu vlevo před vjezdem do Týniště nad Orlicí, během úplné uzavírky II/305, používán s přechodným dopravním značením stávající vjezd do areálu napojený na I/11 – viz. D.2.10.2. – SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdných trasy včetně jejího zdokumentování.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objíždku.

Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle TP 66.

2.1. SO 180 – Dopravně inženýrská opatření

2.1.1. Převedení osobní dopravy, autobusové dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t, převedení tranzitní dopravy, převedení pěších a cyklistů

Veškerá doprava, stejně jako v současné době, bude během výstavby SO 201 a SO 202 převáděna po stávající komunikaci II/305 a po stávajících mostních objektech tzn. asi po dobu jednoho roku. Od zahájení výstavby SO 203 bude automobilová doprava převáděna po objízdné trase a pěší a cyklisté po provizorní cyklostezce a lávce přes Orlici také asi po dobu jednoho roku. Před a za lávkou bude osazeno svislé dopravní značení C14a Příkazová dopravní značka „Cyklisto sesedni z kola“.

Objízdná trasa je navržená jako obousměrná. Přechodným dopravním značením bude vyznačena od uzavírky v Obci Albrechtice nad Orlicí po kruhový objezd v Týništi nad Orlicí. Objízdná trasa bude tedy vedena po silnici II/305 přes Žďár nad Orlicí, Borohrádek nad Orlicí, po silnici I/36 a po okružní křižovatce v Česticích a dále po I/11 po okružní křižovatku v Týništi nad Orlicí. Objízdná trasa včetně rozmístění přechodného dopravního značení je uvedena v příloze D.2.10.2. – SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GETECHNICKÝ PRŮZKUM)

3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k PD

K tomu to stavebnímu objektu nebyly provedeny žádné průzkumy a měření.
Jako podklad k PD SO 180 slouží přehledné mapy zájmového území.

3.2. Podklady pro projektování SO 180

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

4. OBJEKT STAVBY A VZTAH K ÚZEMÍ

Objekt dopravně inženýrského opatření má vztah k území týkající se všech stavebních objektů, ale pouze krátkodobý. Objekt nebude mít negativní vliv na území.

5. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

5.1. Dopravní značení

Objízdné trasy budou značeny pouze pomocí přechodného svislého dopravního značení a to pomocí dopravních značek IS 11a, IS 11b, IP22, B1, IP10a, E3a, Z2. Značka B1 bude použita na podkladu ve fluoreflexní úpravě. Rozmístění, poloha a kombinace použití vyjmenovaných značek je znázorněna na výkresu D.2.10.2. – SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

Pro zpřehlednění a zklidnění dopravy na I/11 v oblasti vjezdu do průmyslového areálu bude na I/11 osazeno přechodné dopravní značení v podobě dopravních značek

snížujících rychlost a upozorňujících na přechodně zvýšený provoz dopravy do a z průmyslového areálu – jedná se o dopravní značky B20a, B20b a IP22 v kombinaci se stávajícím dopravním značením B20a, IZ4a a IZ4b.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka IP22 s nápisem „POZOR – SILNICE II/305 V OBCI ALBRECHTICE NAD ORLICÍ - UZAVŘENA“.

5.2. Projednání

Před zahájením stavebních prací, bude předložen návrh DIO včetně detailu vlastní uzavírky v místě prací Polici ČR DI Rychnov nad Kněžnou. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací ÚS KHK, Policií ČR DI Rychnov nad Kněžnou, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Krajským úřadem Královéhradeckého kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství a s dopravci autobusové veřejné dopravy. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

5.3. Požadavky na další projektový stupeň

U tohoto stavebního objektu nebude nutný následný stupeň projektové dokumentace RDS

6. ROZSAH VÝKONŮ

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Pasport objízdné trasy
- Projednání a odsouhlasení DIO stanovenými dotčenými orgány
- Osazení dočasného dopravního opatření na staveništi a objízdné trase dle odsouhlasené projektové dokumentace
- Odstranění dočasného dopravního opatření ze staveniště a objízdné trasy
- Obnovení provozu na dokončené komunikaci

7. PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení obnovy komunikace je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP+PDPS.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS.

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákon č. 309/2006.

Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě.



Ve Vysokém Mýtě 02/2022

Miloš Bednář DiS.